



Klaus Hagemann

Mitglied des Deutschen Bundestages
für den Wahlkreis Worms-Alzey-Oppenheim

Mitglied im Haushaltsausschuss
Mitglied im Petitionsausschuss

Wahlkreisbüro Worms
Tel. 0 62 41 – 30 52 49
Fax: 0 62 41 – 30 52 54
klaus.hagemann@wk.bundestag.de
www.klaus-hagemann.de

Weniger Verkehr auf B 9

Mainzer Verkehrsministerium informiert
MdB Hagemann über Verkehrsentwicklung

Worms, 24. Juli 2006

Die seit mehr als einem Jahr geltende Lkw-Transitsperre auf der B9 zwischen Worms und Mainz hat zu stark rückläufigen Lkw-Zahlen geführt. Dies teilte das rheinland-pfälzische Verkehrsministerium jetzt dem Bundestagsabgeordneten Klaus Hagemann (SPD) auf dessen Nachfrage hin mit.

Erste Ergebnisse von Verkehrszählungen im vergangenen Jahr zeigten bereits eine stark rückläufige Tendenz. Aktuelle Ergebnisse an der B9-Zählstelle Worms am nördlichen Stadtausgang bestätigten dies nicht nur für den Lkw-Verkehr, sondern auch den Autoverkehr. Im ersten Quartal 2006 gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum sei der werktägliche durchschnittliche Verkehr dort um gut 900 Kraftfahrzeuge und 160 Schwerverkehrsfahrzeuge zurückgegangen, informierte das Verkehrsministerium den SPD-Bundestagsabgeordneten. An der B9-Zählstelle in Nierstein wurde beim Vergleich vom April 2006 mit dem April 2005 ein Rückgang von 731 Lkw/Tag auf 331 Lkw/Tag, also um 400 Lkw/Tag ermittelt. Weitere Reduzierungen des Schwerverkehrs seien kaum mehr möglich, da es sich bei den restlichen Lkw ausschließlich um Anliegerverkehre handeln würde. Mit der derzeitigen Regelung habe man einen erfolgreichen Kompromiss zwischen den Mobilitätsinteressen der Wirtschaft und den berechtigten Anliegen der Anwohner nach Verkehrsberuhigung gefunden. Seit Mitte 2005 gilt im B9-Abschnitt zwischen Worms und Mainz eine Transitsperrung für den Lkw-Verkehr über 7,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht. Damit hatte man auf den zunehmenden Ausweichverkehr auf die B 9 nach Einführung der Lkw-Maut Anfang 2005 reagiert. Diese Maßnahme hatte in der Folge dank der intensiven Verkehrskontrollen zu dem deutlichen Rückgang des Schwerlastverkehrs auf der B 9 geführt.

Marco Sussmann