



Klaus Hagemann

Mitglied des Deutschen Bundestages
für den Wahlkreis Worms-Alzey-Oppenheim

Mitglied im Haushaltsausschuss
Mitglied im Petitionsausschuss

Wahlkreisbüro Worms
Tel. 0 62 41 – 30 52 49
Fax: 0 62 41 – 30 52 54
klaus.hagemann@wk.bundestag.de
www.klaus-hagemann.de

Neue B 9-Trasse macht sichtbare Fortschritte

MdB Hagemann und MdL Anklam-Trapp per Velo auf B 9-Baustelle unterwegs

Oppenheim/Guntersblum, 21. Juli 2006

Auch später einsetzender Regen konnte die mehr als 30 interessierten Radler nicht davon abhalten, die B 9-Großbaustelle zwischen Guntersblum und Oppenheim zu besichtigen. Die Bürger sowie Vertreter der B9-Bürgerinitiative waren dabei einer Einladung des Bundestagsabgeordneten Klaus Hagemann und der Landtagsabgeordneten Kathrin Anklam-Trapp (beide SPD) gefolgt, die über die gegenwärtigen Baumaßnahmen und den Zeitplan des verkehrspolitischen Großprojektes informierten.



Bild: Eine große Gruppe Interessierter war der Einladung des Bundestagsabgeordneten Klaus Hagemann und der Landtagsabgeordneten Kathrin Anklam-Trapp (beide SPD) zu einer Radtour entlang der B9-Großbaustelle zwischen Guntersblum und Oppenheim gefolgt.

Die Radtour führte dabei von Guntersblum über Ludwigshöhe und Dienheim bis nach Oppenheim entlang der im Bau befindlichen Brückenbauwerke und der eigentlichen Trasse. In Oppenheim empfing Stadtbürgermeister Marcus Held die tapferen Radler zu einem kleinen Umtrunk.

„Inzwischen gibt es hier richtig etwas zu sehen und der Verlauf der neuen B 9-Umgehung ist gut sichtbar“, freute sich ein Teilnehmer der B9-Tour. So laufen derzeit die Arbeiten an dem Brückenbauwerk an der Bahnlinie in Ludwigshöhe, die im August abgeschlossen werden sollen sowie sehr umfangreiche Bauarbeiten an den Bahnübergängen Hasenbrunnengasse sowie Kette-Saar in Oppenheim. Dort werden die Spundwände und Hilfsbrücken eingebaut. Bei den Straßenbauarbeiten befindet sich derzeit der erste Bauabschnitt von insgesamt dreien im Bau, informiert Hagemann und Anklam-Trapp. Die abschließenden Asphaltarbeiten hierfür werden in diesem Abschnitt Anfang 2007 beginnen. Insgesamt ist die neue B 9-Trasse zwischen Guntersblum und Oppenheim 5,8 Kilometer lang.

Die Gesamtkosten für die B 9-Verlegung betragen nach Angaben des Landesbetriebs Straßen und Verkehr in Worms 33 Millionen Euro und sind im Straßenbauplan 2006 des Bundes eingestellt. Nach derzeitigem Stand könne der Kostenrahmen auch eingehalten werden. Ende 2007 soll dann der Verkehr über die neue Trasse rollen. „Dann wird sich für die lärmgeplagten Anwohner die Lebensqualität endlich deutlich verbessern“, betonten die beiden SPD-Politiker. Ein erster Schritt hierzu war bereits mit der Durchsetzung des Lkw-Transitverbotes auf der B9 zwischen Worms und Mainz im Mai 2005 erreicht worden. Diese Maßnahme hatte dank der intensiven Verkehrskontrollen zu einem spürbaren Rückgang des Schwerlastverkehrs auf der B 9 geführt.

Marco Sussmann